

BRUKERMANUAL

STRATUS REVOLUTION

3/4



***LES DENNE BRUKERMANUAL NØYE
FØR DU TAR DIN FØRSTE KJØRETUR.***

STRATUS REVOLUTION 3/4

Før du tar scooteren i bruk les nøye igjennom og sett deg godt inn i denne brukermanual.

Forhandler i Norge:

Ergopluss AS
Havik, 4550 FARSUND

Tlf 38395700

Faks 38391644

[e-mail:postmaster@ergopluss.no](mailto:postmaster@ergopluss.no)

www.ergopluss.no

Produsent:

Revatak B.V.

De Beaufortlaan 24

3768 MJ Soest

tel. 035 602 6858

fax 035 601 6362

e-mail: solo@revatak.nl

website: www.revatak.nl

© 2006 Revatak B.V. Soest

All rights reserved. No part of this user guide may be reproduced and/or published by means of photocopy, microfilm or any other manner without the express prior written approval by

KJÆRE BRUKER.

Vi ønsker deg tillykke med ditt valg av denne scooteren. Dette valg av Stratus Revolution 3/4 håper vi vil gi deg frihet, komfort, sikkerhet og glede! Vi er sikker på at du vil sette stor pris på den frihet du vil føle når du bruker denne scooteren.

Vi vil sette pris på din tilbakemelding hvis du har noen forbedringer som du gir oss tilbakemelding på. Send dette på faks eller mail til oss.

INNHold

1	Innledning	4
	1.1 Hensikt.....	4
	1.2 Merking, informasjon.....	4
	1.3 Garanti, service og teknisk support.....	5
	1.4 Standard og CE-merking.....	5
2	Sikkerhet	6
	2.1 Generell.....	6
	2.2 Bruk.....	6
	2.3 Teknisk.....	6
3	Beskrivelse	7
	3.1 Generelt.....	7
	3.2 Oversikt Stratus Revolution 3.....	7
	3.3 Oversikt Stratus Revolution 4.....	8
	3.4 Styrepanel.....	8
4	Kjøring	9
	4.1 Setejustering.....	9
	4.2 Justering av styret.....	10
	4.3 Kjøring.....	10
	4.4 Øvrig kontroll.....	12
5	Transport og lagring	14
	5.1 Transport av scooteren.....	14
6	Service/vedlikehold	15
	6.1 Vask.....	15
	6.2 Utstyr.....	15
	6.3 Vedlikeholdsoversikt.....	16
	6.4 Brukertilpassning.....	17
	6.5 Vedlikeholdsskjema.....	18
	6.6 Annet.....	19
7	Teknisk spesifikasjon	20
8	Mine notater	21

1 INNLEDNING.

1.1 HENSIKT.

Denne manual inneholder all informasjon som er nødvendig for å bruke scooteren, slik som:

- *Sikkerhet
- *Bruk
- *Vedlikehold
- *Funksjoner

Følg ALLTID instruksjonen i denne manual. Dette vil forlenge levetiden og sikrer bruken av scooteren.

ADVARSEL!!

Følg alltid de punktene som omhandler sikkerhet nøye. Overser du det kan dette ikke bare skade produktet eller miljøet, men også utsette deg for fare.

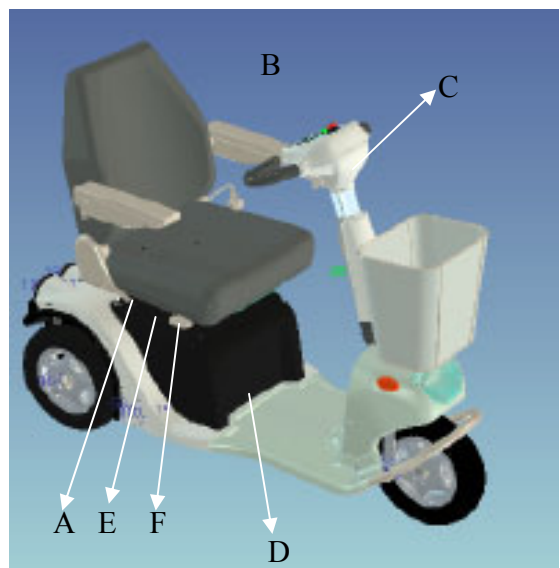
1.2 MERKING, INFORMASJON.

Ved bruk av merking/illustrasjon er det gitt informasjon om korrekt/sikker bruk scooteren.

- A. CE-merkingen indikerer at scooteren oppfyller de krav som stilles til utstyr for funksjonshemmede.
- B. Frikoblingshendel: Push indikerer at du kan skyve scooteren og har koblet ut de mekaniske funksjonene. "Brems" innebærer at scooteren ikke kan skyves manuelt, scooteren er klar for å kjøres med den elektriske motor.
- C. Teksten "Lader" innebærer at laderen er tilkoblet.
- D. Diagrammet for batteriet er plassert på innsiden av det sorte dekslet. Sikringer og motorkoblinger er også plassert under dette deksel.
- E. Merkingen av scooteren er som følger:
 - Produsent:
 - Adresse:
 - Navn og type:
 - Maks tillatt brukervekt:
 - Maks tillatt brukervekt, produksjon år/måned og serienr.:
- F. Merking på setehendel viser: svingfunksjon, opp/ned.
- G. Merkingen er lik for 3-og 4 hjuls scooter.

Firehjulsscooteren har den samme merking.

- A. CE-merking
- B. Frikoblingshendel
- C. Ladeplugg
- D. Koblingsskjema (under dekslet)
- E. Merking
- F. Setejustering



1.3 GARANTI, SERVICE OG TEKNISK SUPPORT.

GARANTI.

Garanti er 2 år, med unntak av slitedeler. garanti gjelder for "NORMAL" bruk.

Det gis 5 års rust garanti, og garanti mot produksjonsfeil.

Modifisering eller IKKE godkjente tilpasninger eller utstyr som ikke er godkjente av produsent, vil innebære en reduksjon av GARANTI. Dette kan også innebære at det blir risikofyllt å kjøre scooteren.

SERVICE OG TEKNISK SUPPORT.

En årlig vedlikeholdsavtale er en forutsetning for den ovennevnte garantitid, denne skal være utført av representant fra forhandler/produsent eller dennes servicerepresentant. Denne avtale inkluderer kontroll av alle funksjoner og bevegelige deler, så vel elektriske funksjoner som batterier. Reparasjoner skal bare utføres av godkjente representanter og bare originaldeler skal benyttes. En service avtale skal bygge på en servicemanual/skjema som er utarbeidet av produsent/forhandler. Pris på deler og service skal være avtalt.

1.4 STANDARD OG CE MERKING.

STANDARD.

Scooteren er testet henhold til EN 12184, og oppfyller kravene i denne standard.

HENVISNINGER.

Stratus Revoluton 3/4 oppfyller kravene til EMC. Test viser at produktet ikke påvirker andre el. installasjoner. Imidlertid oppfordres det til å vise aktsomhet ved bruken av produktet.

MILJØ.

Alle deler på produktet kan resirkuleres, følg lokale lover og regler.

TRANSPORT.

Scooteren skal IKKE brukes som sete i kjøretøy, selv om scooteren er trygt sikret i kjøretøyet.

KONTROLL.

Scooteren er utstyrt med en elektronikk som er programmerbar. Dette skal kun utføres av personer med godkjennelse til dette. Denne programmering kan gjøres direkte på styrekonsoll, og betyr at scooteren kan tilpasses individuelt.

INFORMASJON.

Et avvik i ovennevnte service kan innebære en reduksjon av garantitid.

CE MERKING.

Scooteren er merket i henhold til kravene til tekniske hjelpemidler.

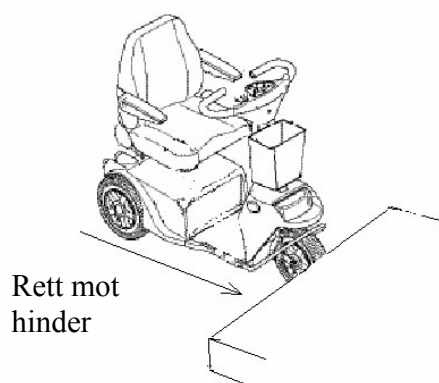
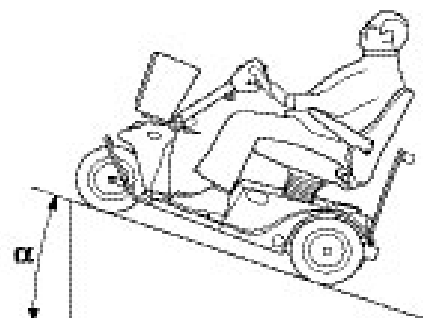
2 SIKKERHET.

2.1 GENERELL.

Du som bruker er sjøl er ansvarlig for å sette seg inn i bruken av scooteren, og sin egen sikkerhet. Vi anbefaler at kyndig personell er med når du kjører scooteren første gangen. Forhandleren gir deg nødvendig opplæring.

2.2 BRUK.

- * Scooteren **SKAL** kun transportere en person.
- * Scooteren er ikke beregnet for større helling enn 24% (ca 15 grader), å svinge scooteren i så store hellinger innebærer at scooteren lettere kan velte.
- * Kjør ikke nedover eller oppover på ujevnt underlag, dette kan innebære større fare for velting.
- * **OBS! OBS!** Frikobling av scooteren **MÅ IKKE** skje når du kjører nedover eller oppover en bakke.
- * Å kjøre i bakker krever at du har større oppmerksomhet på kjøringen.
- * Ved kjøring oppover/nedover bakke eller mot hindring, kjør **ALLTID RETT** mot hindringen.
- * Når du frakter scooteren i et kjøretøy **SKAL** kjøretøyets seter brukes, **IKKE** scooterens.
- * Vær også oppmerksom på at scooterens deksler kan bli varme ved sterk sol.
- * Vær forsiktig når du kjører mot en hindring, eller ned fra en hindring, dette kan være farlig og det må vises stor aktsomhet. Også ved glatt underlag må det vises stor aktsomhet.



2.3 TEKNISK.

- * Vær oppmerksom når du svinger, selv om scooteren har en sensor som reduserer hastigheten. Ved brå svinging, så **MÅ** det vises stor aktsomhet.
- * Det finnes en **NØD STOPP** på styrepanelet som kan brukes.
- * En feilindikasjon vises på styrepanelet
- * En informasjon om at lader er innkoblet vises på panelet.

- * Oppstår en feil på elektronikken vil dette innebære at scooteren stopper opp, og en informasjon vises på styrepanelet.
- * Scooteren kan utstyres med magebelte

3 BESKRIVELSE.

3.1 GENERELT.

Stratus Revolution 3 og 4 hjuls scooterer er elektrisk drevne scooterere. Fjærsystemet er utviklet og patentert av REVATAK. Dette systemet innbærer en stor grad av komfort. Scooteren kan brukes av så vel yngre som eldre personer, som har vanskeligheter med å bevege seg.

Scooteren kan brukertilpasses meget enkelt og vil gi deg en maksimal kjørekomfort og sikkerhet. Scooteren opereres med begge hender, og krever liten styrke i hendene. Et enkelt display viser all nødvendig informasjon slik som:

- * Hastighet
- * Tripteller
- * Totalt kjørt distanse
- * Batteri kapasitet
- * Temperatur
- * Dato og tid

Annen informasjon:

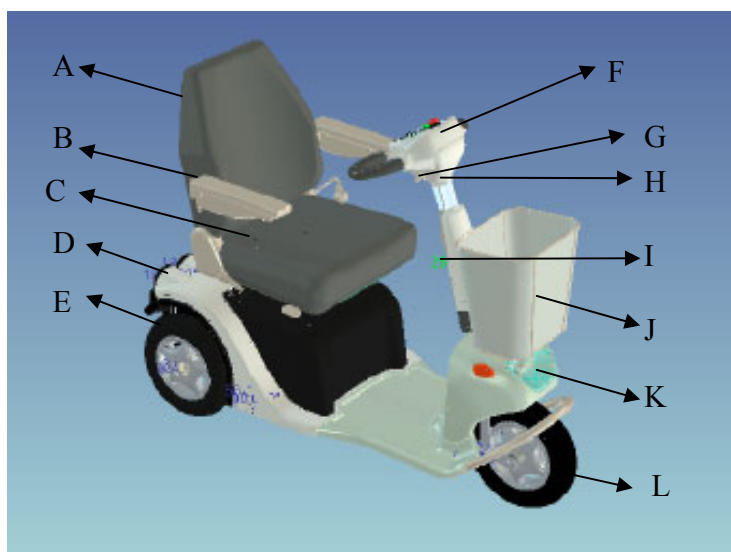
- * Maks brukervekt 160 kg
- * Maks hastighet 10km/t
- * Rekkevidde 55 km med fullt oppladde batterier
- * Kan brukes på ulent terreng
- * Passer til nordiske forhold

Scooteren er styrt av P&G elektronikk. Programmeringen av scooteren har mange muligheter og innstillinger. Programmering/justering skal KUN gjøres av autorisert personale. Ta kontakt med NAV/forhandler for å få utført dette. I avsnitt 6 ser du en oversikt over spesifikasjoner for innstilling av scooteren.



OBS! OBS! Dette skal kun gjøres av autorisert personell.

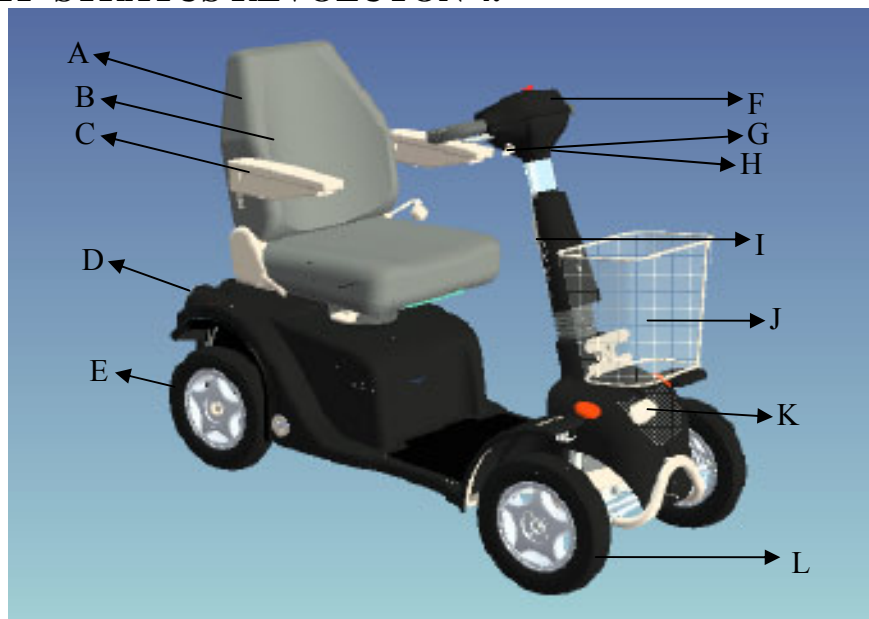
3.2 OVERSIKT STRATUS REVOLUTION 3.



- A. Rygg med lumbalstøtte.
- B. Armlene
- C. Sete
- D. Baklyk
- E. Bakhjul
- F. Styre og styrepanel

- G. Nøkkel
- H. Ladeplugg, for batteriene
- I. Vinkling av styret
- J. Kurv
- K. Frontlys
- L. Framhjul

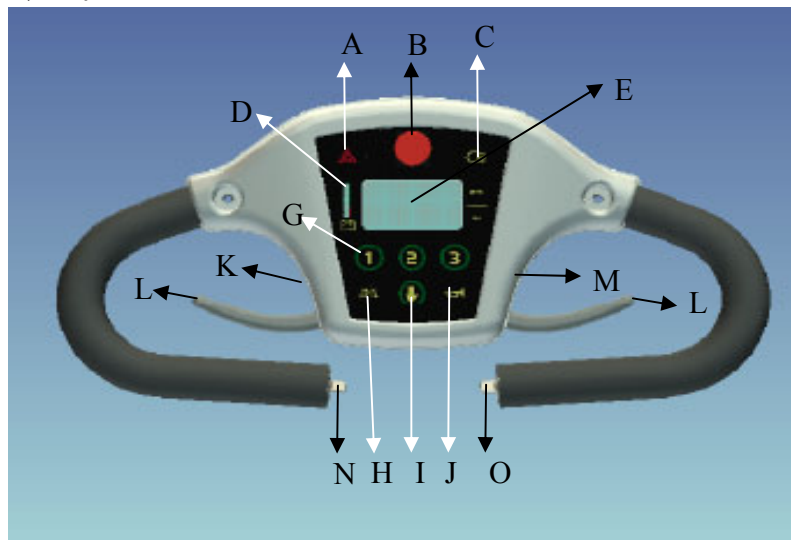
3.3 OVERSIKT STRATUS REVOLUTON 4.



- A. Rygg med lumbalstøtte
- B. Armlene
- C. Sete
- D. Baklyst
- E. Bakhjul
- F. Styre med kontrollpanel

- G. Nøkkel
- H. Ladeplugg , for batteriene
- I. Vinkelsjustering av styret
- J. Kurv
- K. Frontlyst
- L. Framhjul

3.4 STYREPANEL.



- A. Varsellyst
- B. Nødstop
- C. Lys
- D. Batteriindikator
- E. Display
- F. Menyknapp/tilbakestillknapp
- G. Hastighetsvalg
- H. Cruisekontroll

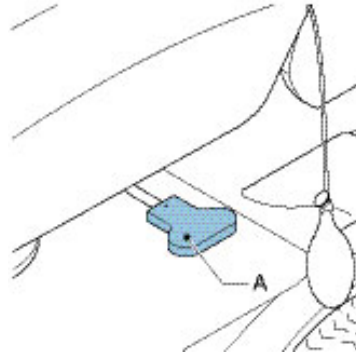
- I. Ryggeindikator
- J. Horn
- K. Ladeuttak
- L. Kjøreispak
- M. Nøkkel
- N. Retningslysbryter, venstre
- O. Retningslysbryter, høyre

4 KJØRING.

4.1 SETEJUSTERING.

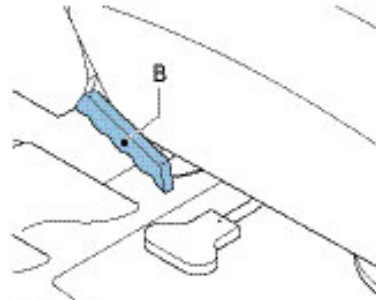
JUSTERE HØYDE.

1. Sett deg på setet
2. Løft hendelen (A) opp.
3. Juster sete opp/ned
4. Slipp hendelen når du har stilt inn rette høyden.



JUSTERE RYGG.

1. Sett deg på setet
2. Løft hendelen (B) opp.
3. Press ryggen bakover til du får den i ønsket posisjon.
4. Slipp hendelen.

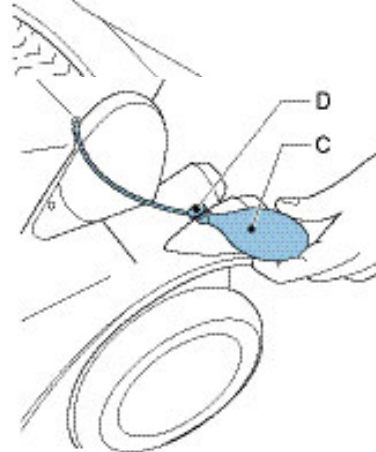


ADVARSEL!!

Juster aldri ryggen uten å sitte på setet.

JUSTERING AV LUMBALSTØTTE(KORSRYGGSTØTTE).

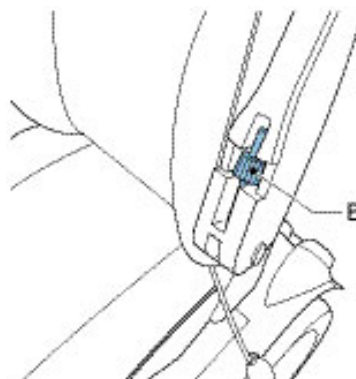
1. Sett deg på setet.
2. Pump opp lumbalstøtten med pumpen (C) til du får den ønskede støtte.
3. Bruk knappen (D) til å slippe ut luften fra lumbalstøtten.



ARMLENER.

Juster disse ved å vri på hjulet (E) til du har vinklet armlenet i rett posisjon.

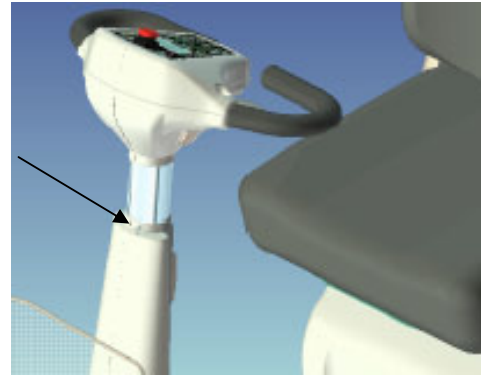
OBS! OBS! Husk at armlenene endrer posisjon når du justerer ryggen.



4.2 JUSTERING AV STYRET.

HØYDEJUSTERING.

1. Løsne skruen på styrekonsollen
2. Justér styret til ønsket høyde.
3. Skru til skruen igjen.

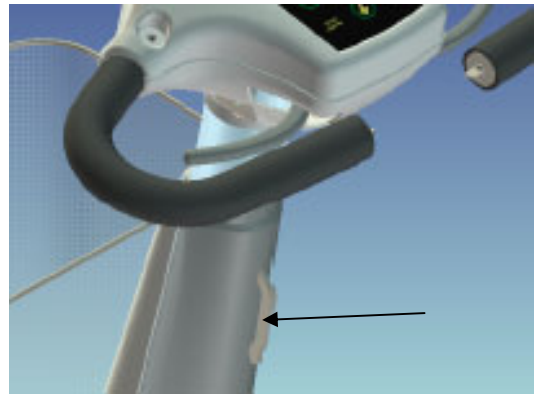


VINKELJUSTERING.

1. Løft utløseren opp
2. Juster styret til ønsket posisjon
3. Slipp utløseren

ADVARSEL!!

Styret er fjærbelastet og du skal **IKKE** justere styret når du kjører, **BARE** når scooteren står stille.



4.3 KJØRING.

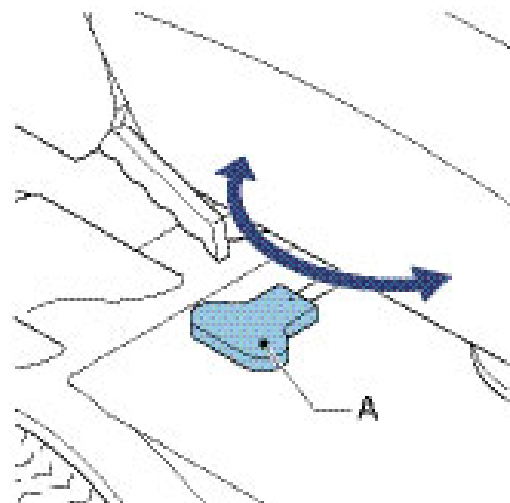
Sjekk følgende før du starter kjøringen:

- At lyset er i orden
- At lufttrykket ser OK ut
- At scooterens batterier er fullladet, på ladedisplayet SKAL den lyse på det GRØNNE feltet.
- At hendelen for frikobling står i rett posisjon.

Vær oppmerksom på at batteriet har en lavere kapasitet når temperaturen er lav. Dette betyr at du ikke kan kjøre så langt som ved høy utetemperatur.

STIG PÅ SCOOTEREN.

1. Løft hendelen A opp.
2. Vri setet en kvart omdreining.
3. Sett deg på setet.
4. Vri setet en kvart omdreining tilbake.
5. Løft hendelen A opp og trekk styret mot deg til ønsket posisjon.



OBS! OBS! Kjenn etter at setet har gått i lås i riktig posisjon.

STARTE KJØRINGEN.

Etter at du har utført de ovenstående punkter kan du starte å kjøre scooteren. Dette gjør du slik:

1. Sett inn nøkkelen.
2. Vri nøkkelen en kvart omdreining.
3. Vent til du ser 0 km på displayet.

HASTIGHET.

Velg så en hastighet:

1. Lav hastighet (passer innendørs, eller der hvor det er trangt)
2. Middels hastighet (passer der hvor det er mye folk eller trafikk, for eksempel på fortau og lignende)
3. Høy hastighet (passer på lite trafikkerte steder)

KJØRING FRAMOVER/BAKOVER.

1. Trykk forsiktig hendel A forsiktig mot deg, og scooteren kjører sakte fremover.
2. Fortsetter du å trykke hendelen så vil farten øke.
3. Slipper du hendelen A stopper scooteren opp, og bremselysene tennes.
4. Trykker du hendelen B mot deg vil scooteren rygge.

OBS! OBS! Scooteren kan omprogrammeres slik at disse funksjonene kan tilpasses dine behov. Beskrivelsen over er standard innstilling.

NØDSTOPP.

1. Trykk NØD stopp knappen inn.
2. Scooteren stopper umiddelbart
3. Varsellyset vil tennes
4. Dra opp nødknappen for å fortsette kjøringen.

OBS! OBS! Scooteren vil stoppe meget raskt ved bruk av denne NØD knappen. Bruk bare denne NØD knappen i nødsfall.

LYS.

1. Trykk inn knapp (A) for å slå lyset på/av.
2. Trykk på knapp (B) eller (C) for å slå retningslys på/av.
3. Trykk på knapp (D) for å slå varsellys på/av.

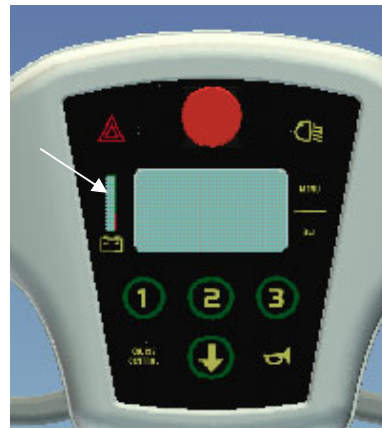
OBS! OBS! Etter at du har svingt og retter styret opp etter en sving slås retningslyset automatisk av.



4.4 ØVRIG KONTROLL.

BATTERIKAPASITET.

1. Indikatoren på displayet viser batteriets status.
 - * Alle lys lyser: FULL KAPASITET.
 - * Bare rødt lys: LAV KAPASITET/VOLT
2. Lad batteriet før den siste grønne strek forsvinner.
3. Når batterikapasiteten er lav vil det komme en informasjon i displayet om å lade batteriene. HVIS IKKE DETTE GJØRES KAN BATTERIENE SKADES.



LADE BATTERIENE.

1. Sett ladepluggen fra batteriladeren inn på scooteren.
2. Sett inn strømkontakten til laderen.
3. Normal ladetid ca 8-10 timer.

Sett scooteren **ALLTID** på lading når du har kjørt, eller ikke skal kjøre mer.



FRIKOBLING.

1. Vri hendelen i posisjon som markerer at den kan skyves, og scooteren kan skyves for hånd. Sjekk at hendelen står i rett posisjon før du starter kjøringen igjen.

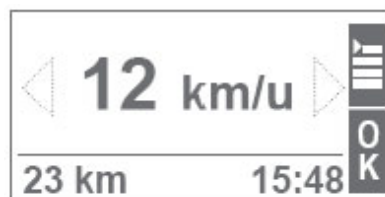
OBS! OBS! FRIKOBLING MÅ IKKE GJØRES UNDER KJØRING.



BRUKERMENY.

Trykk inn MENYknappen for å se videre på styrepanelet for å finne den informasjonen du trenger.

Trykk in SETknappen hvis du vil 0-stille trip telleren.



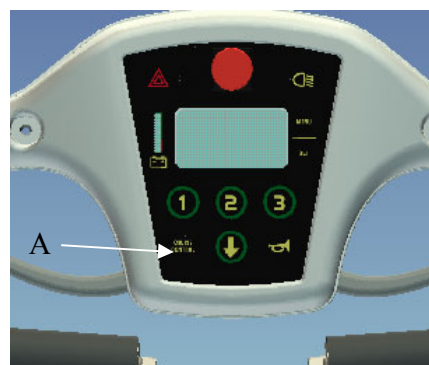
JUSTERE DATO OG TID.

1. Velg DATO og TID ved å bruke MENY-knappen.
2. Press SET knappen ca 2 sekunder og displayet som viser timene vil FLASHE, med knapp 1 og 2 kan du justere tiden
3. Trykk OK og gjør det samme med minuttene.
4. Trykk OK og du kan justere dato.



CRUISE/HASTIGEHETS KONTROLL.

1. Kjør den hastighet du vil kjøre på.
2. Press RESET (A) knappen når du holder ønsket fart.
3. Slipp hendelen for hastighet så fort du ser SET i displayet og scooteren går i den innstilte farten.
4. Du tar av CRUISE kontrollen ved å trykke på hendelen igjen.



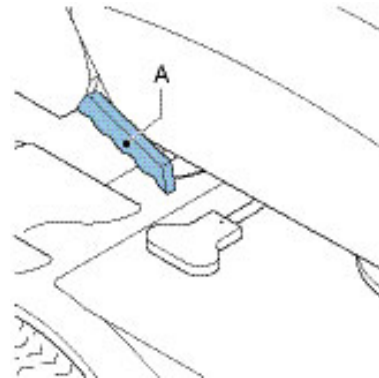
OBS! OBS! CRUISE kontrollen blir deaktivert automatisk når du svinger.

5 TRANSPORT OG LAGRING.

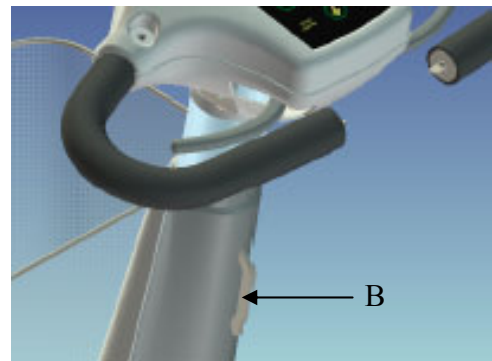
5.1 TRANSPORT AV SCOOTEREN.

Forberedelse til transport

1. Hold forsiktig i ryggen.
2. Dra hendelen (A) opp.
3. Skyv forsiktig ryggen forover.
4. Slipp hendelen når du har ryggen i ønsket posisjon.



5. Dra hendelen (B) opp.
6. Dra i styret nedover så langt som mulig.
7. Slipp hendelen igjen.



TRANSPORT.

1. Koble scooteren i FRI posisjon (hendelen skal vris OPP).
2. Skyv scooteren inn i kjøretøyet.
3. Koble scooteren til KJØRE stilling igjen (hendelen skal stå NED).

ADVARSEL!

DU MÅ IKKE SITTE PÅ SCOOTEREN NÅR DEN TRANSPORTERES I ET KJØRETØY. BRUK KJØRETØYETS SETE.

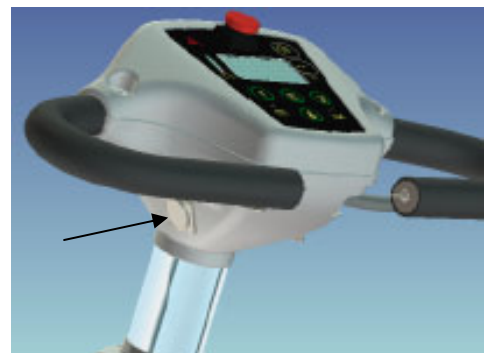


LAGRING.

Hvis scooteren ikke skal brukes på en tid, (lenger en en uke) anbefaler vi følgende:

- Lad opp batteriene én gang i uken. Det er viktig at batteriet vedlikeholdes slik.
- Det er bedre å la laderen være tilkoblet når du skal lagre scooteren over lang tid.

Et absolutt minimum er å lade batteriene en gang pr. mnd.



6 SERVICE/VEDLIKEHOLD.

6.1 VASK .

Vask sete og deksel regelmessig.

SETE/TREKK.

1. Fjern lette flekker ved bruk av mildt såpevann og varmt vann.
2. Fjern flekken ved å gni direkte på den.
3. Bruk gjerne en kost med myk bust hvis flekken sitter hardt på sete/trekk.

6.2 UTSTYR.

BATTERIER.

Scooteren er utstyrt med 2 stk batterier med 12 volt. Disse kan være 73Ah, 80Ah eller 100Ah.

Batteriene krever normalt ikke noe mere vedlikehold enn lading. Bruker du scooteren hver dag skal du alltid lade scooteren når du setter den inn for kvelden, eller ved behov. Ved lagring over tid kan laderen være tilkoblet, eller du BØR lade batteriene minimum en gang pr. mnd.

Hvordan du kobler til eller bytter batterier er beskrevet på batteridekselet.

OBS! Vær oppmerksom på at skadede batterier eller batterier som skal byttes må leveres til godkjent destruksjonsplass eller til eieren av scooteren, eller kontakt forhandler ved spørsmål om dette. Les også kapittel 4.4.

OBS! OBS! Lad batteriene ofte slik at de vedlikeholdes riktig, dette forlenger levetiden på batteriene.

DEKK.

Trykket i dekkene er viktig at er riktig, både for kjørekomfort, sikkerhet og ikke minst levetid på dekkene. For lavt lufttrykk reduserer også hvor lang du kan kjøre scooteren før du må lade igjen.

Likeledes vil scooteren også være lettere å svinge med rett lufttrykk.

Lufttrykket skal være 2.5 bar.

RAMME.

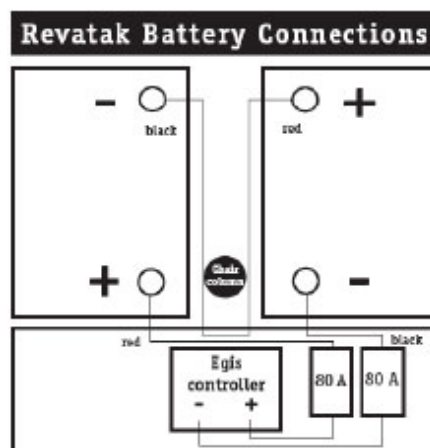
1. Vask ramme/deksler med en bilvask, og poler gjerne dekslene.

TILBEHØR.

Hold også tilbehøret reint. Eksempel på tilbehør.

- * Speil
- * Antitipp hjul
- * Parkeringsbrems
- * Kurv
- * Andre holdere eller tilbehør

Det finnes et rikholdig tilbehørssortiment.



6.3 VEDLIKEHOLDISOVERSIKT (SJEKKPUNKTER).

Følgende punkter er viktige å etterse for at scooteren skal vare lenge. Finner du noe som ikke er beskrevet og du føler deg usikker, kontakt forhandler for å få avklart dette.

Vi anbefaler at scooteren blir sjekket én gang pr. år av servicepersonale.

SJEKKPUNKT	HVA SKAL SJEKKES	DAGL.	UKE	MND.	KVART	HALV ÅR	ÅR
Batterilader	At den virker, og at ledninger ikke er skadet	X					
Dekk	Sjekk lufttrykket 2,5 -3,0 bar		X				
Lys	At alt fungerer	X					
Deksel/trekk	Sjekk for skader		X				
Koblinger	Sjekk for skader		X				
Styret	At styringen fungerer			X			
Batterier	Lad batteriene i en 24-timers syklus			X			
Anti-tipp, (hvis levert)	At de fungerer og er i orden				X		
Parkeringsbrems	Sjekk at den fungerer godt				X		
Skader på, eller slitte dekk	At dekkene er hele og ikke for mye slitt				X		
Generell tilstand	Sjekk når årskontroll skal foretas						X

6.4 BRUKERTILPASNING.

NAVN:	SCOOTER MODELL:
ADRESSE:	FARGE:
POST NR.:	SERIE NR.:
STED:	LEVERINGS DATO:

ELEKTRONIKKINNSTILLING	STANDARD	BRUKERTILPASSET TIL:
Kjørespak innstilling	L↑-R↓	
Indikator	1	
Cruise kontroll	På	
Varsel lyd	Høy	
Ryggesignal	På	
Indikator signal	På	
Frikoblings signal	På	
Touch klikk	Klikk	
Nødstopps lys	På	
Fremover 1	4 km	
Bakover 1	3 km	
Brems forover 1	9	
Brems bakover 1	12	
Oppstart framover 1	28	
Oppstart bakover 1	28	
Framover 2	6 km	
Bakover 2	4 km	
Framover 3	10 km	
Bakover 3	6 km	
Brems framover 2 og 3	12	
Brems bakover 2 og 3	14	
Aksellerasjon framover 2 og 3	17	
Aksellerasjon bakover 2 og 3	22	
Sving sensor	6 km	
Bremse tid	30	
Andre sensorer	Nei	
Språk	Norsk	

6.6 ANNET.

GENERELT.

1. Hvis du får feil på scooteren vil dette varsles på displayet
2. Press ? for å lese informasjonen og forklaringen, samt evt. hvilke tiltak du kan gjøre
3. Kontakt din servicekontakt eller forhandler hvis du må ha hjelp eller forklaring av feilen
4. Forklar feilen til din servicemann eller forhandler.

FEIL PÅ LYS.

1. Displayet vil vise at du har en lampe som ikke lyser.
2. Press RESET, og du kan lese på displayet hvilket lys som er defekt.
3. Du kan imidlertid bruke scooteren som normalt på dagtid.
4. I de tilfeller der det er feil på retningslyset så kan du bruke armen for å signalisere hvor du vil svinge, som på en sykkel.

ADVARSEL!

Du skal ikke åpne eller forsøke å rette feilen. Dette skal KUN gjøres av autorisert servicepersonell.

7 TEKNISK SPESIFIKASJON. GENERELLT.

Type betegnelse	Solo TS120 (Stratus Revolution 3)	Solo QS4 (Stratus Revolution 4)
Produsent	Revatak BV, Soest Nederland	Revatak BV, Soest Nederland
Klasse	Utendørs, type C	Utendørs, type C
TEKNISK DATA		
Lengde x bredde x høyde	141 x 64 x 119cm	141 x 64 x 119cm
Lengde x bredde x høyde, sammenslått	141 x 64 x 70cm	141 x 64 x 70cm
Vekt uten batterier	96kg	96kg
Vekt av tyngste avtagbare del(sete)	16kg	16kg
Statisk stabilitet, nedover	15°	15°
Statisk stabilitet, oppover	15°	15°
Statisk stabilitet sideveis	15°	15°
Dynamisk stabilitet, oppover	12°	12°
Sikker dynamisk stabilitet ned	12°	12°
* Kjørelenge med fullt oppladet batteri	50-70km	50-70km
Maksimum hinder taking	10cm	10cm
Bakkeklaring		
Maksimum hastighet framover	10km/t	10km/t
Stopp lengde	3m	3m
Sete vinkling (kan endres mekanisk)	7°	7°
Sete dybde, standard	44cm	44cm
Sete bredde, standard	48cm	48cm
Høyde fra fotbrett til sittehøyde	42-54cm	42-54cm
Rygg vinkling	90-180°	90-180°
Rygg høyde	56cm	56cm
Armlene høyde til sete(kan justeres)	22cm	22cm
Armlene lengde fra rygg	33cm	33cm
Vende radius	280cm	300cm
Maksimum brukervekt	160cm	160cm
ANNEN TEKNISK INFORMASJON		
Batteri størrelse (V)	80-92Ah/20h	80-92Ah/20h
Maks tillatt lade kapasitet	12Amps	12Amps
Motor, gearkasse	750watt, 24V,12,3-21Nm	750watt, 24V,12,3-21Nm
Magnet brems	8Nm 24V	8Nm 24V
Høyde fra fotbrett til bakke	15cm	15cm
Dekk størrelse	3.00-8	3.00-8
UTSTYR		
Kurv	Ja	Ja
Lys	Ja	Ja
Bremselys	Ja	Ja
Retningslys	Ja	Ja
Nødstop	Ja	Ja
Hastighetsreduering ved svinging	Ja	Ja
Horn	Ja	Ja
Sensor/varsling av bratte hellinger	Ekstraustyr	Ekstraustyr
Hastighetsmåler og kilometer teller	Ja	Ja
Tripp teller	Ja	Ja
Klokke, dato og temperatur måler	Ja	Ja
Batteri indikator	Ja	Ja
Sete med fjæring	Ja TM1	Ja TM1
Batterilader	Leveres etter RTV/HMS krav	Leveres etter RTV/HMS krav
Cruise kontroll	Ja	Ja
Fot pedal	EkstraustyrISO 7176-8	EkstraustyrISO 7176-8
TEST NORMER		
Scooteren oppfyller og er testet etter følgende standarder		
Statisk, dropp test	ISO 7176-8	ISO 7176-8
Klima test	ISO 7176-9	ISO 7176-9
Kjøring og kontroll test	ISO 7176-14	ISO 7176-14
Brann testet	ISO 7176-16	ISO 7176-16

8 MINE NOTATER: